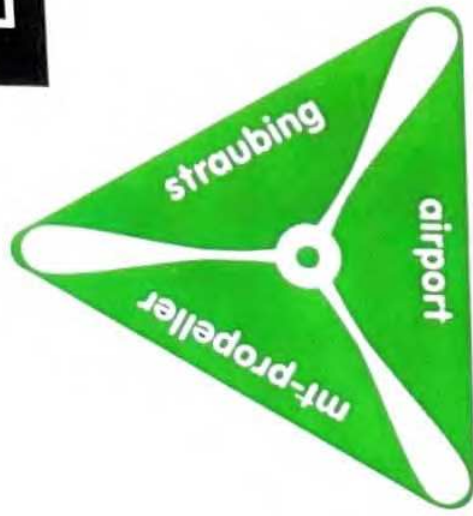




mt-propeller

The Winner's Propeller

PROPELLER LOGBOOK

EASA DE.21G.0008 / EASA.21J.020

Owner Name _____

Address _____

Propeller Model MTV-6-R-C-F

Blade Model CF 194-80

Hub Serial No. 210731

Blade Serial No. 1 AMD-86574

2 AMD-86575

3 AMD-86576

4

5

6

Propeller Diameter: 194 cm $\pm$ 0.5 cm

Low Pitch: 11 $^{\circ}$ $\pm$ 0.2 $^{\circ}$ TCI: 72 Month

High Pitch: / $^{\circ}$ $\pm$ / $^{\circ}$ TBO: 2400 Hrs.

Feathering: 80 $^{\circ}$ $\pm$ 1 $^{\circ}$

Reverse: / $^{\circ}$ $\pm$ / $^{\circ}$

at radius station: 73 cm

INSTALLATION HISTORY

Date	Aircraft Model, Registration & Serial No., Tacho or Hobbs-Time
24.9.2024	Installed QA 62 62.170 LH

Approving Competent Authority/Country Zuständige Genehmigungsbehörde / Staat Luffahrt-Bundesamt / Germany		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE EASA FORM 1 Freigabebescheinigung EASA-Formblatt 1		3. Form Tracking Number Lfd. Nummer 2425/21	
Organisation Name and Address: Name und Anschrift des Unternehmens MT-Propeller Entwicklung GmbH Flugplatzstraße 1 94348 Atting - Germany				5. Work Order/Contract/Invoice Arbeitsauftrag/Bestellung/Rechnung 2010027742	
Item Pos.	7. Description Beschreibung	8. Part No. Teile-Nr.	9. Qty. Menge	10. Serial No. Werk-Nr.	11. Status/Work Status/Arbeiten
	MTV-Propeller Spinner Assembly	MTV-6-R-C-F/CF194-80 P-792-4-B	1 1	210731 N/A	"NEW" "NEW"
Remarks Bemerkungen New Propeller Blades: 1: AMD-86574, 2: AMD-86575, 3: AMD-86576 Year of construction: 2021, TSN: 00:00 hrs. The propeller conforms with the EASA TCDS No. P.094, rev. 3					
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to: Bescheinigt, dass die oben angegebenen Artikel hergestellt wurden in Übereinstimmung mit: ☒ approved design data and are in a condition for safe operation genehmigten Konstruktionsdaten und sich in einem betriebssicheren Zustand befinden ☐ non-approved design data specified in block 12 nicht genehmigten Konstruktionsdaten gemäß Angabe in Feld 12 13b. Authorised Signature Rechtsgültige Unterschrift  13c. Approval/Authorisation Number Nr. der Genehmigung DE.21G.0008 13d. Name Name Alois Zirngibl 13e. Date (dd mm yyyy) Datum (TT MMM JJJJ) 23 Jun 2021 13f. Certificate/Approval Ref. No. Nr. der Genehmigung / Zulassung 13g. Date (dd mm yyyy) Datum (TT MMM JJJJ)					
14a. ☐ Part-145.A.50 Release to Service Teil-145.A.50 Freigabe ☐ Other Regulation specified in block 12 Andere in Feld 12 angegebene Vorschrift Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. Bescheinigt hiermit, dass, wenn in Feld 12 nichts anderes festgelegt ist, die in Feld 11 aufgeführte und in Feld 12 beschriebene Arbeit in Übereinstimmung mit Teil-145 durchgeführt wurde und dass der Artikel im Hinblick auf diese Arbeit für die Erteilung einer Freigabe geeignet ist. 14b. Authorised Signature Rechtsgültige Unterschrift 14c. Certificate/Approval Ref. No. Nr. der Genehmigung / Zulassung 14d. Name Name 14e. Date (dd mm yyyy) Datum (TT MMM JJJJ)					
ER/INSTALLER RESPONSIBILITIES se certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown. ANTWORTLICHKEITEN DES BENUTZERS/AUSRÜSTERS se Bescheinigung verleiht nicht automatisch die Befugnis zum Einbau der Artikel. Führt der Benutzer/Ausrüster Arbeiten in Übereinstimmung mit den Vorschriften einer anderen Luftfahrtbehörde als der in Feld 1 angegebenen Luftfahrtbehörde durch, muss der Benutzer/Ausrüster versichern, dass seine Luftfahrtbehörde akzeptiert. Angaben in den Feldern 13a und 14a stellen keine Einbaubescheinigung dar. In jedem Fall müssen die Instandhaltungsunterlagen des Luftfahrzeugs eine Einbaubescheinigung enthalten, die in Übereinstimmung mit den nationalen Vorschriften vom Benutzer/Ausrüster ausgestellt wurde, bevor ein Flug mit dem Luftfahrzeug durchgeführt werden darf.					

MT-Propeller Entwicklung GmbH DE.21G.0008

Flugplatzstraße 1, 94348 Atting

wegen

Änderung ☐Reparatur ☐Überholung ☐Neu ☒

Hersteller: MT *rev. 5* Rechts - Zug
 G.Nr.EASA: EASA P.094, G.Nr.FAA: -
 Flugzeug: DA 62
 Motor: Austro Engine E4
 Naben - Type /E: MTV-6-R-C-F
 /A: --- " ---
 Naben - S/No. /E: 210731
 /A: --- " ---
 Blatt - Type /E: CF194-80
 /A: --- " ---
 Blatt - S/No.:
 E1: --- E2: ---
 E3: ---
 A1: *AHD-86574* A2: *AHD-86575*
 A3: *AHD-86576*

Grund/Bemerkung: *komplett*

NEUHERSTELLUNG

Baujahr: 2021
 TSN, Std.: 00:00 TSO, Std.: -
 Letzte OH - TSR, Std.: -

Kunde: Diamond Aircraft, AT
 APO2101133

ERSATZTEILE

Teile Nr. Bezeichnung Stck. G.-Preis
 Overhaul Kit 1

Blade Bearing

1: *28056*
 2: *28057*
 3: *28058*

Colour

Blades: *grau/s/w* ✓
 Spinner: *silber* #3 ✓

Start Lock open 970+/-50 RPM *360 RPM*
 Start Lock Close 940+/-50 RPM *940*

Original-Blatlänge: 934 mm

Gesamtgewicht, fertig: *10.3* kg

Bearbeitet: fg

Datum: 02.04.2020

Freigabe: ma

Datum: 02.04.2020

Termin: *24/21*

Eingangsprüfung:

Endmontage: *23.06.21*

Ausgangsprüfung:

6419
 Klasse 1
 MIP
 KONTROLLE
 23.06.21

Form 007-C

Einstellung bei R = 73 cm
 1 *10.9*
 2 *10.9*
 3 *10.9*
 Kleine Steigung
 11° ± 0.2°
 Segelstellung
 gr. Steigung
 80° ± 1°
 Propeller-
 Durchmesser
 194 ± 0.5cm
 Spur bei 10 cm
 von Blattspitze
 (max. 3 mm)
 3.0
 kl. Steig.: 3.0
 gr-Steig.:
 Rundlauf
 (max. 3 mm)
 1.0 mm
 (max. 1 gm
 8 Stck.
 AN970-3)
 1 *>6*
 2 *0.0 gm*
 3 *16.2, 2*
 Arbeitsunterlagen:
 E-220
 P-430-F ✓
 Stehbolzenlänge: 30,5 mm ✓
 Dichtungsmasse: - *RTV-109*
 Schmiermittel: - *MT-2*
 Endkontrolle: ✓
 Securing: ✓
 Bolts, Nuts: ✓
 Seals: ✓
 Conservation: -
 Service-Dokumente:
 SB-4A, 5, 8A, 11, 13, 14, 15A, 16A
 LTA-90-2442, EASA AD
 2006-0945

Anzugsmomente

Screw, Front Plate
 Screw, Piston Piston Extension
 Screw, Bulkhead
 Stop Nut
 Screw, Spinner Dome
 Check Nut M20x1,5
 Slotted Nut M20x1,5
 Stop Nut, Counterweight M8
 Screw, Counterweight M8
 Repairbushing

6 - 6.5 Nm ✓
 20-22 Nm ✓
 9-10 Nm ✓
 85-90 Nm -
 4-5 Nm -
 90-100 Nm ✓
 10-12 Nm -
 30-35 Nm ✓
 20-22 Nm -
 50-55 Nm ✓

Approving Competent Authority/Country Zuständige Genehmigungsbehörde / Staat Luftfahrt-Bundesamt / Germany		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE EASA FORM 1 Freigabebescheinigung EASA-Formblatt 1		3. Form Tracking Number Lfd. Nummer 1192/21	
Organisation Name and Address: Name und Anschrift des Unternehmens MT-Propeller Entwicklung GmbH Flugplatzstraße 1 94348 Atting - Germany		5. Work Order/Contract/Invoice Arbeitsauftrag/Bestellung/Rechnung 2010023631		11. Status/Work Status/Arbeiten "NEW"	
Item Pos.	7. Description Beschreibung Governor	8. Part No. Teile-Nr. P-877-16	9. Qty. Menge 1	10. Serial No. Werk-Nr. 21G323-K/G	
2. Remarks Bemerkungen Governor is new Year of construction: 2021 TSN: 00:00 hrs.					
3a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to: Bescheinigt, dass die oben angegebenen Artikel hergestellt wurden in Übereinstimmung mit: ☒ approved design data and are in a condition for safe operation genehmigten Konstruktionsdaten und sich in einem betriebssicheren Zustand befinden ☐ non-approved design data specified in block 12 nicht genehmigten Konstruktionsdaten gemäß Angabe in Feld 12					
3b. Authorised Signature Rechtsgültige Unterschrift 		13c. Approval/Authorisation Number Nr. der Genehmigung DE.21G.0008		14a. ☐ Part-145.A.50 Release to Service Teil-145.A.50 Freigabe Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. Bescheinigt hiermit, dass, wenn in Feld 12 nichts anderes festgelegt ist, die in Feld 11 angeführte und in Feld 12 beschriebene Arbeit in Übereinstimmung mit Teil-145 durchgeführt wurde und dass der Artikel im Hinblick auf diese Arbeit für die Erteilung einer Freigabe geeignet ist.	
3d. Name Name Alois Zirngibl		13e. Date (dd mmm yyyy) Datum (TT MMM JJJJ) 30 Mar 2021		14b. Authorised Signature Rechtsgültige Unterschrift	
14c. Certificate/Approval Ref. No. Nr. der Genehmigung / Zulassung		14d. Name Name		14e. Date (dd mmm yyyy) Datum (TT MMM JJJJ)	
USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES this certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown. ERANTWORTLICHKEITEN DES BENUTZERS/AUSRÜSTERS Diese Bescheinigung verleiht nicht automatisch die Befugnis zum Einbau der Artikel. Führt der Benutzer/Ausrüster Arbeiten in Übereinstimmung mit den Vorschriften einer anderen Luftfahrtbehörde durch, muss der Benutzer/Ausrüster sicherstellen, dass seine Luftfahrtbehörde Artikel der in Feld 1 angegebenen Luftfahrtbehörde akzeptiert. Angaben in den Feldern 13a und 14a stellen keine Einbaubescheinigung dar. In jedem Fall müssen die Instandhaltungsunterlagen des Luftfahrzeugs eine Einbaubescheinigung enthalten, die in Übereinstimmung mit den nationalen Vorschriften vom Benutzer/Ausrüster ausgestellt wurde, bevor ein Flug mit dem Luftfahrzeug durchgeführt werden darf.					

Geräte-Laufkarte / Equipment Log-Sheet

Geräte Art: <i>Type of Equipment:</i>	Propeller-Regler <i>Propeller Governor</i>	Baumuster: <i>Partnumber:</i>	P-877-16	Werk-Nr.: <i>Serial No.:</i>	21G323-K/G
Hersteller: <i>Manufacturer:</i>	MT Propeller Entwicklung GmbH Flugplatzstraße 1 D-94348 Atting Germany		Prüfbericht Nr.: <i>Check-off Record No.:</i> 2010023631		
Bestimmt für Flugzeug: <i>Specific Installation:</i> DA42-NG			Bestimmt für Triebwerk: <i>Specific Engine:</i> Austro Engine E4		
Gerätedaten, Meßbereiche / Technical and Inspection Data:					
max. Drehzahl 2685 <i>/ max. Rev.: RPM</i>		min. Drehzahl 1983 <i>/ min Rev.: RPM</i>		Spannung 24 <i>/ Voltage Solenoid: VDC</i>	
Pumpenleistung/ 5,72 qts./min@150 psi@2200 RPM <i>Pumpcapacity:</i>		Ölsorte: - <i>Type of Oil:</i>		Stromaufnahme / 980 <i>Power cons. Sol. mA</i>	
Stromverbrauch / 90,3 mA, 24 VDC <i>Power consumption to low rpm</i>		Stromverbrauch/ 96,2 mA, 24 VDC <i>Power consumption to high rpm</i>			
ÜV Druck / Relief Valve Pressure low 1: 340 psi @ 2400RPM <i>Hebelposition / Control Arm position:</i> 355°					
Lageerkennung, Widerstand Pin 5-6: 230 Ω bei max RPM <i>Position Sensing, Resistance Pin 5-6:</i> 392 Ω bei 2400 RPM 124 Ω bei min RPM					
Öldruck zur Steigungsverminderung <i>/ Oil pressure to decrease</i>		Drehrichtung / Rotation: CCW			
Überholung alle: 2400 <i>Overhaul every (TBO): Std / Hrs</i> or 72 Monate <i>Months</i>		Datum / Date: 30 Mar 2021 <i>Prüfer / Inspector</i> 6419			

Prüf- und Einbauvermerke / Inspection and Installation Notes

Nr.:	Art der Prüfung und Anlaß / Reason of Inspection		Betriebsstd. seit / Operating Time since				Ort: Locat.:	Firma: Company:
	Ein bzw. Ausbau: Installation or Removal:	Datum Date	Neu New	Überh Overh	Rep. Rep.			
1	New Governor		00:00					
2	Inspection DA 62 62 170 CH	24.9.2021	03:00	-	-	Lox		
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
Übertrag:								

1. Approving Competent Authority/Country Zuständige Genehmigungsbehörde / Staat Luftfahrt-Bundesamt / Germany		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE EASA FORM 1 Freigabebescheinigung EASA-Formblatt 1		3. Form Tracking Number Lfd. Nummer 2630/21	
4. Organisation Name and Address: Name und Anschrift des Unternehmens		5. Work Order/Contract/Invoice Arbeitsauftrag/Bestellung/Rechnung 2010028253			
6. Item Pos.	7. Description Beschreibung	8. Part No. Teil-Nr.	9. Qty. Menge	10. Serial No. Werk-Nr.	11. Status/Work Status/Arbeiten
1	Accumulator	P-893-3	1	21A160	"NEW"
12. Remarks Bemerkungen New Part(s) Year of construction: 2021 TSN: 00:00 hrs.					
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to: Bescheinigt, dass die oben angegebenen Artikel hergestellt wurden in Übereinstimmung mit:		17a. ☐ Part-145.A.50 Release to Service Teil-145.A.50 Freigabe ☐ Other Regulation specified in block 12 Andere in Feld 12 angegebene Vorschrift			
☒ approved design data and are in a condition for safe operation genehmigten Konstruktionsdaten und sich in einem betriebsbereiten Zustand befinden ☐ non-approved design data specified in block 12 nicht genehmigten Konstruktionsdaten gemäß Angabe in Feld 12		Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. Bescheinigt hiermit, dass, wenn in Feld 12 nichts anderes festgelegt ist, die in Feld 11 aufgeführten und in Feld 12 beschriebene Arbeit in Übereinstimmung mit Teil-145 durchgeführt wurde und dass der Artikel im Hinblick auf diese Arbeit für die Erteilung einer Freigabe geeignet ist.			
13b. Authorised Signature Rechtfertigende Unterschrift		13c. Approval/Authorisation Number Nr. der Genehmigung DE.21G.0008		14c. Certificate/Approval Ref. No. Nr. der Genehmigung / Zulassung	
13d. Name Name Alois Zirngibl		13a. Date (dd mm yyyy) Datum (TT MMM JJJJ) 07 Jul 2021		14d. Name Name	
USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that the airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown. VERANTWORTLICHKEITEN DES BENUTZERS/AUSRÜSTERS Diese Bescheinigung verleiht nicht automatisch die Befugnis zum Einbau der Artikel. Führt der Benutzer/Ausrüster Arbeiten in Übereinstimmung mit den Vorschriften einer anderen Luftfahrtbehörde als der in Feld 1 angegebenen Luftfahrtbehörde durch, muss der Benutzer/Ausrüster sicherstellen, dass seine Luftfahrtbehörde Artikel der in Feld 1 angegebenen Luftfahrtbehörde akzeptiert. Angaben in den Feldern 13a und 14a stellen keine Einbaubescheinigung dar. In jedem Fall müssen die Instandhaltungsunterlagen des Luftfahrzeugs eine Einbaubescheinigung enthalten, die in Übereinstimmung mit den nationalen Vorschriften vom Benutzer/Ausrüster ausgestellt wurde, bevor ein Flug mit dem Luftfahrzeug durchgeführt werden darf.					

Take care of your MT – Propeller

Propeller Care

FOD:

Do not operate the propeller with high engine RPM while being on ground in static conditions in order to avoid stone nicks in the propeller blade or (if applicable) damage to the deice boots.

GREASE LEAKAGE:

Clean your propeller frequently from all kind of dirt and grease.

Please note:

A small amount of grease coming out from the blade root is acceptable and of no concern. During the first flying hours the leakage may be a little bit higher due to the assembly grease.

SPINNER DAMAGE:

Do not push or pull the aeroplane by using the composite propeller spinner dome!

For more detailed information refer to the applicable Operation- and Installation Manual.

Your MT - Propeller Team
Your MT - Propeller Team



Aircraft: N684AB

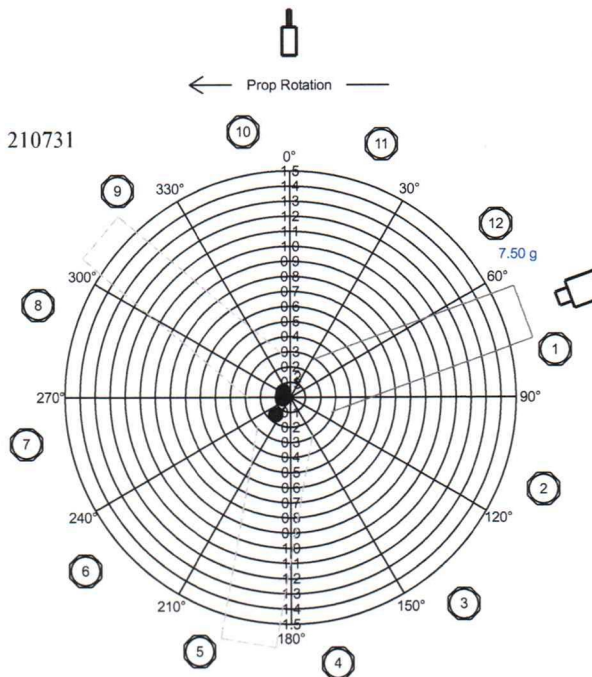
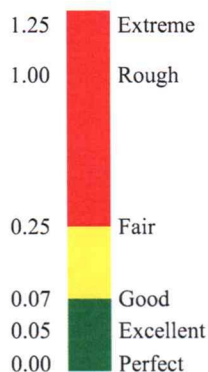
Position: Left

Engine: Austro E4P-C

HP (est.): 180

Propeller: MT MTV-6-R-C-F/CF194-80 S/N: 210731

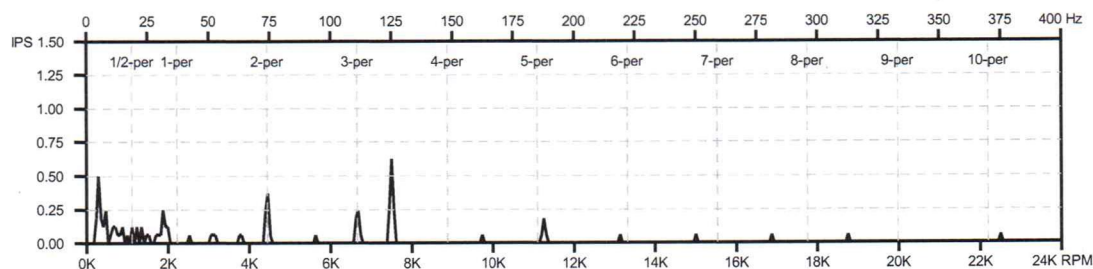
Date: 12/21/2023



Final Reading: **0.05 IPS**

Final Weights: 7.50 g @ 50°

Mechanic: Jesse Case A&P 3772878



Run #	Magnitude	Phase	Trim Wt 1	Trim Wt 1	Trim Wt 2	Trim Wt 2	Comments
1	0.15 IPS	221°	2.50 g	20°	5.20 g	50°	
2	0.06 IPS	308°	7.50 g	50°	--	--	
3	0.05 IPS	262°	--	--	--	--	Final Value

Per AC20-37E: Install a placard on the propeller hub or bulkhead stating that the propeller has been dynamically balanced and the assembly of the power train rotating components is an indexed assembly. Make an entry in the logbook with the date, engine hours, final balance vibration, location of the dynamic balance weights, signature and certificate number of the maintenance person.