

RH PROP S/N:210732



mt-propeller

The Winner's Propeller

PROPELLER LOGBOOK

EASA DE.21G.0008 / EASA.21J.020

Owner Name _____

Address _____

Propeller Model MTV-6-R-C-F

Blade Model CF 194-80

Hub Serial No. 210732

Blade Serial No. 1 AMD-86577

2 AMD-86578

3 AMD-86579

4 _____

5 _____

6 _____

Propeller Diameter: 194 cm $\pm$ 0,5 cm

Low Pitch: 11 ° $\pm$ 0,2 ° TCI: 72 Month

High Pitch: / ° $\pm$ / ° TBO: 2400 Hrs.

Feathering: 80 ° $\pm$ 1 °

Reverse: / ° $\pm$ / °

at radius station: 73 cm

INSTALLATION HISTORY

Date	Aircraft Model, Registration & Serial No. Tacho or Hobbs-Time
24.9.2021	Installed DA 62 62.170 dh

MAINTENANCE & SERVICE HISTORY

Date	Total Propeller Time	Time Since Overhaul	Description Of Work	Authorized Signatures Repairman and Station Certificate Numbers
Jun 25 2021	00 : 00	/	Manufactured	
24 Jun	00:00	-	Installed DA62 62.170 DAB	

NOTE: Enter Compliance With All Applicable FAA A.D. & Factory Service Bulletins On Pages 11 & 12

Approving Competent Authority/Country Zuständige Genehmigungsbehörde / Staat Luftfahrt-Bundesamt / Germany		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE EASA FORM 1 Freigabebescheinigung EASA-Formblatt 1			3. Form Tracking Number Lfd. Nummer 2483/21
Organisation Name and Address: Name und Anschrift des Unternehmens		MT-Propeller Entwicklung GmbH Flugplatzstraße 1 94348 Atting - Germany			5. Work Order/Contract/Invoice Arbeitsauftrag/Bestellung/Rechnung 2010027742
Item Pos.	7. Description Beschreibung	8. Part No. Teile-Nr.	9. Qty. Menge	10. Serial No. Werk-Nr.	11. Status/Work Status/Arbeiten
	MTV-Propeller Spinner Assembly	MTV-6-R-C-F/CF194-80 P-792-4-B	1 1	210732 N/A	"NEW" "NEW"
Remarks Bemerkungen New Propeller Blades: 1: AMD-86577, 2: AMD-86578, 3: AMD-86579 Year of construction: 2021, TSN: 00:00 hrs. The propeller conforms with the EASA TCDS No. P.094, rev. 3					
a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to: Bescheinigt, dass die oben angegebenen Artikel hergestellt wurden in Übereinstimmung mit: ☒ approved design data and are in a condition for safe operation genehmigten Konstruktionsdaten und sich in einem betriebssicheren Zustand befinden ☐ non-approved design data specified in block 12 nicht genehmigten Konstruktionsdaten gemäß Angabe in Feld 12			14a. ☐ Part-145.A.50 Release to Service Teil-145.A.50 Freigabe ☐ Other Regulation specified in block 12 Andere in Feld 12 angegebene Vorschrift Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. Bescheinigt hiermit, dass, wenn in Feld 12 nichts anderes festgelegt ist, die in Feld 11 aufgeführte und in Feld 12 beschriebene Arbeit in Übereinstimmung mit Teil-145 durchgeführt wurde und dass der Artikel im Hinblick auf diese Arbeit für die Erteilung einer Freigabe geeignet ist.		
b. Authorised Signature Rechtsgültige Unterschrift 		13c. Approval/Authorisation Number Nr. der Genehmigung DE.21G.0008		14b. Authorised Signature Rechtsgültige Unterschrift	
d. Name Name Alois Zirngibl		13e. Date (dd mmm yyyy) Datum (TT MMM JJJJ) 25 Jun 2021		14c. Certificate/Approval Ref. No. Nr. der Genehmigung / Zulassung	
d. Name Name Alois Zirngibl		14d. Name Name		14e. Date (dd mmm yyyy) Datum (TT MMM JJJJ)	

USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES
 This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.
VERANTWORTLICHKEITEN DES BENUTZERS/AUSRÜSTERS
 Diese Bescheinigung verleiht nicht automatisch die Befugnis zum Einbau der Artikel. Führt der Benutzer/Ausrüster Arbeiten in Übereinstimmung mit den Vorschriften einer anderen Luftfahrtbehörde als der in Feld 1 angegebenen Luftfahrtbehörde durch, muss der Benutzer/Ausrüster sicherstellen, dass seine Luftfahrtbehörde Artikel der in Feld 1 angegebenen Luftfahrtbehörde akzeptiert. Angaben in den Feldern 13a und 14a stellen keine Einbaubescheinigung dar. In jedem Fall müssen die Instandhaltungsunterlagen des Luftfahrzeugs eine Einbaubescheinigung enthalten, die in Übereinstimmung mit den nationalen Vorschriften vom Benutzer/Ausrüster ausgestellt wurde, bevor ein Flug mit dem Luftfahrzeug durchgeführt werden darf.

Approving Competent Authority/Country Zuständige Genehmigungsbehörde / Staat Luffahrt-Bundesamt / Germany		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE EASA FORM 1 Freigabebescheinigung EASA-Formblatt 1			3. Form Tracking Number Lfd. Nummer 1193/21
Organisation Name and Address: Name und Anschrift des Unternehmens MT-Propeller Entwicklung GmbH Flugplatzstraße 1 94348 Atting - Germany					5. Work Order/Contract/Invoice Arbeitsauftrag/Bestellung/Rechnung 2010023631
Item Pos.	7. Description Beschreibung	8. Part No. Teile-Nr.	9. Qty. Menge	10. Serial No. Werk-Nr.	11. Status/Work Status/Arbeiten
	Governor	P-877-16	1	21G324-K/G	"NEW"

Remarks **Governor is new**
 Bemerkungen **Year of construction: 2021**
TSN: 00:00 hrs.

3a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to: Bescheinigt, dass die oben angegebenen Artikel hergestellt wurden in Übereinstimmung mit:		14a. ☐ Part-145.A.50 Release to Service Teil-145.A.50 Freigabe		☐ Other Regulation specified in block 12 Andere in Feld 12 angegebene Vorschrift	
☒ approved design data and are in a condition for safe operation genehmigten Konstruktionsdaten und sich in einem betriebssicheren Zustand befinden		Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. Bescheinigt hiermit, dass, wenn in Feld 12 nichts anderes festgelegt ist, die in Feld 11 aufgeführte und in Feld 12 beschriebene Arbeit in Übereinstimmung mit Teil-145 durchgeführt wurde und dass der Artikel im Hinblick auf diese Arbeit für die Erteilung einer Freigabe geeignet ist.			
☐ non-approved design data specified in block 12 nicht genehmigten Konstruktionsdaten gemäß Angabe in Feld 12					
3b. Authorised Signature Rechtsgültige Unterschrift 	13c. Approval/Authorisation Number Nr. der Genehmigung DE.21G.0008	14b. Authorised Signature Rechtsgültige Unterschrift	14c. Certificate/Approval Ref. No. Nr. der Genehmigung / Zulassung		
3d. Name Name Alois Zirngibl	13e. Date (dd mmm yyyy) Datum (TT MMM JJJJ) 30 Mar 2021	14d. Name Name	14e. Date (dd mmm yyyy) Datum (TT MMM JJJJ)		

USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES

This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.

VERANTWORTLICHKEITEN DES BENUTZERS/AUSRÜSTERS

Diese Bescheinigung verleiht nicht automatisch die Befugnis zum Einbau der Artikel. Führt der Benutzer/Ausrüster Arbeiten in Übereinstimmung mit den Vorschriften einer anderen Luftfahrtbehörde als der in Feld 1 angegebenen Luftfahrtbehörde durch, muss der Benutzer/Ausrüster sicherstellen, dass seine Luftfahrtbehörde Artikel der in Feld 1 angegebenen Luftfahrtbehörde akzeptiert. Angaben in den Feldern 13a und 14a stellen keine Einbaubescheinigung dar. In jedem Fall müssen die Instandhaltungsunterlagen des Luftfahrzeugs eine Einbaubescheinigung enthalten, die in Übereinstimmung mit den nationalen Vorschriften vom Benutzer/Ausrüster ausgestellt wurde, bevor ein Flug mit dem Luftfahrzeug durchgeführt werden darf.

Geräte-Laufkarte / Equipment Log-Sheet

Geräte Art: <i>Type of Equipment:</i>	Propeller-Regler <i>Propeller Governor</i>	Baumuster: <i>Partnumber:</i>	P-877-16	Werk-Nr.: <i>Serial No.:</i>	21G324-K/G
Hersteller: <i>Manufacturer:</i>	MT Propeller Entwicklung GmbH Flugplatzstraße 1 D-94348 Atting Germany		Prüfbericht Nr.: <i>Check-off Record No.:</i> 2010023631		
Bestimmt für Flugzeug: <i>Specific Installation:</i> DA42-NG		Bestimmt für Triebwerk: <i>Specific Engine:</i> Austro Engine E4			
Gerätedaten, Meßbereiche / Technical and Inspection Data:					
max. Drehzahl <i>/ max. Rev.:</i>	2690 RPM	min. Drehzahl <i>/ min. Rev.:</i>	1985 RPM	Spannung <i>/ Voltage Solenoid:</i>	24 VDC
Pumpenleistung/ <i>Pumpcapacity:</i> 5,75 qts./min@150 psi@2200 RPM		Ölsorte: <i>Type of Oil:</i>		-	
Stromverbrauch / <i>Power consumption to low rpm</i>		87,2 mA, 24 VDC		Stromverbrauch/ <i>Power consumption to high rpm</i> 93,2 mA, 24 VDC	
ÜV Druck / <i>Relief Valve Pressure low 1:</i>		340 psi @ 2400RPM			
Hebelposition / <i>Control Arm position:</i>		355°			
Lageerkennung, Widerstand Pin 5-6: <i>Position Sensing, Resistance Pin 5-6:</i>		230 Ω bei max RPM 392 Ω bei 2400 RPM 123 Ω bei min RPM			
Öldruck zur Steigungsverminderung <i>/ Oil pressure to</i>		decrease		Drehrichtung / <i>Rotation:</i> CCW	
Überholung alle: <i>Overhaul every (TBO):</i> 2400 Std / Hrs		or 72 Monate <i>Months</i>		Datum / <i>Date:</i> 30 Mar 2021 Prüfer / <i>Inspector:</i> 	

Prüf- und Einbauvermerke / Inspection and Installation Notes

Nr.:	Art der Prüfung und Anlaß / <i>Reason of Inspection</i>		Betriebsstd. seit / <i>Operating Time since</i>				Ort: <i>Locat.:</i>	Firma: <i>Company:</i>
	Ein bzw. Ausbau: <i>Installation or Removal:</i>	Datum <i>Date</i>	Neu <i>New</i>	Überh <i>Overh</i>	Rep. <i>Rep.</i>			
1	New Governor		00:00					
2	Install. Jabel 62170 RH	24.9.2021	00:00	-	/	LOW		
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
Übertrag:								

1. Approving Competent Authority/Country Zuständige Genehmigungsbehörde / Staat Luftfahrt-Bundesamt / Germany		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE EASA FORM 1 Freigabebescheinigung EASA-Formblatt 1			3. Form Tracking Number Lfd. Nummer 2536/21
4. Organisation Name and Address: Name und Anschrift des Unternehmens		MT-Propeller Entwicklung GmbH Flugplatzstraße 1 94348 Atting - Germany			5. Work Order/Contract/Invoice Arbeitsauftrag/Bestellung/Rechnung 2010028253
6. Item Pos.	7. Description Beschreibung	8. Part No. Teil-Nr.	9. Qty. Menge	10. Serial No. Werk-Nr.	11. Status/Work Status/Arbeiten
1	Accumulator	P-893-3	1	21A166	"NEW"
12. Remarks Bemerkungen New Part(s) Year of construction: 2021 TSN: 00:00 hrs.					
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to: Bescheinigt, dass die oben angegebenen Artikel hergestellt wurden in Übereinstimmung mit: ☒ approved design data and are in a condition for safe operation genehmigten Konstruktionsdaten und sich in einem betriebssicheren Zustand befinden ☐ non-approved design data specified in block 12 nicht genehmigten Konstruktionsdaten gemäß Angabe in Feld 12			14a. ☐ Part-145.A.50 Release to Service Teil-145.A.50 Freigabe ☐ Other Regulation specified in block 12 Andere in Feld 12 angegebene Vorschrift Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. Bescheinigt hiermit, dass, wenn in Feld 12 nichts anderes festgelegt ist, die in Feld 11 aufgeführte und in Feld 12 beschriebene Arbeit in Übereinstimmung mit Teil-145 durchgeführt wurde und dass der Artikel im Hinblick auf diese Arbeit für die Erteilung einer Freigabe geeignet ist.		
13b. Authorised Signature Rechtsgültige Unterschrift 		13c. Approval/Authorisation Number Nr. der Genehmigung DE.21G.0008		14b. Authorised Signature Rechtsgültige Unterschrift	
13d. Name Name Alois Zirngibl		13e. Date (dd mmm yyyy) Datum (TT MMM JJJJ) 07 Jul 2021		14c. Certificate/Approval Ref. No. Nr. der Genehmigung / Zulassung	
13d. Name Name Alois Zirngibl		13e. Date (dd mmm yyyy) Datum (TT MMM JJJJ) 07 Jul 2021		14d. Name Name	
13d. Name Name Alois Zirngibl		13e. Date (dd mmm yyyy) Datum (TT MMM JJJJ) 07 Jul 2021		14e. Date (dd mmm yyyy) Datum (TT MMM JJJJ)	
USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1. Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown. VERANTWORTLICHKEITEN DES BENUTZERS/AUSRÜSTERS Diese Bescheinigung verleiht nicht automatisch die Befugnis zum Einbau der Artikel. Führt der Benutzer/Ausrüster Arbeiten in Übereinstimmung mit den Vorschriften einer anderen Luftfahrtbehörde als der in Feld 1 angegebenen Luftfahrtbehörde durch, muss der Benutzer/Ausrüster sicherstellen, dass seine Luftfahrtbehörde Artikel der in Feld 1 angegebenen Luftfahrtbehörde akzeptiert. Angaben in den Feldern 13a und 14a stellen keine Einbaubescheinigung dar. In jedem Fall müssen die Instandhaltungsunterlagen des Luftfahrzeugs eine Einbaubescheinigung enthalten, die in Übereinstimmung mit den nationalen Vorschriften vom Benutzer/Ausrüster ausgestellt wurde, bevor ein Flug mit dem Luftfahrzeug durchgeführt werden darf.					

MT-Propeller Entwicklung GmbH DE.21G.0008

Flugplatzstraße 1, 94348 Atting

wegen

Änderung ☐Reparatur ☐Überholung ☐Neu ☒

Hersteller: MT *rev. 3* Rechts - Zug
 G.Nr.EASA: EASA P.094, G.Nr.FAA: -
 Flugzeug: DA 62
 Motor: Austro Engine E4
 Naben - Type /E: MTV-6-R-C-F
 /A: --- " ---
 Naben - S/No. /E: 210732
 /A: --- " ---
 Blatt - Type /E: CF194-80
 /A: --- " ---
 Blatt - S/No.:
 E1: E2:
 E3:
 A1: AMD-86577 A2: AMD-86578
 A3: AMD-86579

Grund/Bemerkung: *komplett***NEUHERSTELLUNG**

Baujahr: 2021

TSN, Std.: 00:00

TSO, Std.: -

Letzte OH -

TSR, Std.: -

Kunde: Diamond Aircraft, AT
APO2101133**ERSATZTEILE**

Teile Nr. Bezeichnung Stck. G.-Preis

Overhaul Kit 1

Blade Bearing

1: 28059
 2: 28132
 3: 28133

Colour

Blades: *grau/s/w* ✓Spinner: *silber #3* ✓

Start Lock open 970+/- 50 RPM 960 RPM
 Start Lock Close 940+/- 50 RPM 920 RPM

Original-Blattlänge: 934 mm

Gesamtgewicht, fertig: 20,3 kg

Einstellung bei R = 73 cm

Kleine Steigung

11° ± 0.2°

Segelstellung

gr. Steigung

80° ± 1°

Fliehgewicht
bei kl. Stgg.

26° ± 0.5°

Blattvor-
spannung
6-10 Nm

Startlock
15° +1,5°
Delce bei 23°
mittig ✓

Anzugsmomente

Screw, Front Plate	6 - 6,5	Nm	✓
Screw, Piston Piston Extension	20 - 22	Nm	✓
Screw, Bulkhead	9 - 10	Nm	✓
Stop Nut	85 - 90	Nm	—
Screw, Spinner Dome	4 - 5	Nm	—
Check Nut M20x1,5	90 - 100	Nm	✓
Slotted Nut M20x1,5	10 - 12	Nm	✓
Stop Nut, Counterweight M8	30 - 35	Nm	✓
Screw, Counterweight M8	20 - 22	Nm	—
Repairbushing	50 - 55	Nm	✓

Propeller-
Durchmesser
194 ± 0.5cm

194 cm

Spur bei 10 cm
von Blattspitze
(max. 3 mm)

kl. Steig.: 1.0 mm
gr. Steig.: —

Rundlauf
(max. 3 mm)

1.5 mm

(max. 1 gm
8 Stck.
AN970-3)

1 - 2 st
2
3
0,1 gm
65,5

*Bewert*Arbeitsunterlagen: E-220
P-430-F

Stehbolzenlänge: 30,5 mm ✓

Dichtungsmasse: -

RTV-109

Schmiermittel: -

MT-2

Endkontrolle: ✓

Securing: ✓

Bolts, Nuts: ✓

Seals: ✓

Conservation: —

Service-Dokumente:

SB-4A, 5, 8A, 11, 13, 14, 15A, 16A
 LTA 90-214/2, EASA AD
 -2006-0345

Bearbeitet: fg

Datum: 02.04.2020

Freigabe: ma

Datum: 02.04.2020

Eingangsprüfung:

Endmontage: 24.06.21

Ausgangsprüfung:

6419

Klasse 4

Termin: 24/21

Form 007-C

Take care of your MT – Propeller

Propeller Care

FOD:

Do not operate the propeller with high engine RPM while being on ground in static conditions in order to avoid stone nicks in the propeller blade or (if applicable) damage to the deice boots.

GREASE LEAKAGE:

Clean your propeller frequently from all kind of dirt and grease.

Please note:

A small amount of grease coming out from the blade root is acceptable and of no concern. During the first flying hours the leakage may be a little bit higher due to the assembly grease.

SPINNER DAMAGE:

Do not push or pull the aeroplane by using the composite propeller spinner dome!

For more detailed information refer to the applicable Operation- and Installation Manual.

Your MT - Propeller Team
Your MT - Propeller Team



Aircraft: N684AB

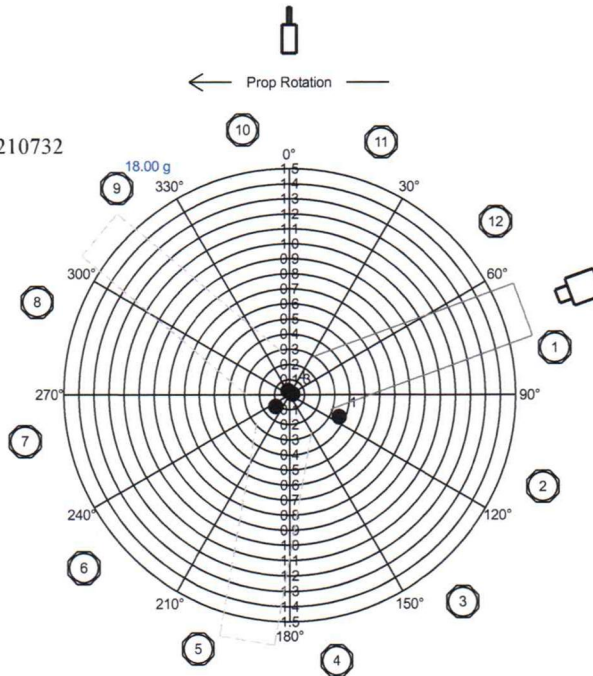
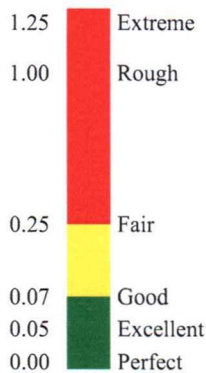
Position: Right

Engine: Austro E4P-C

HP (est.): 180

Propeller: MT MTV-6-R-C-F/CF194-80 S/N: 210732

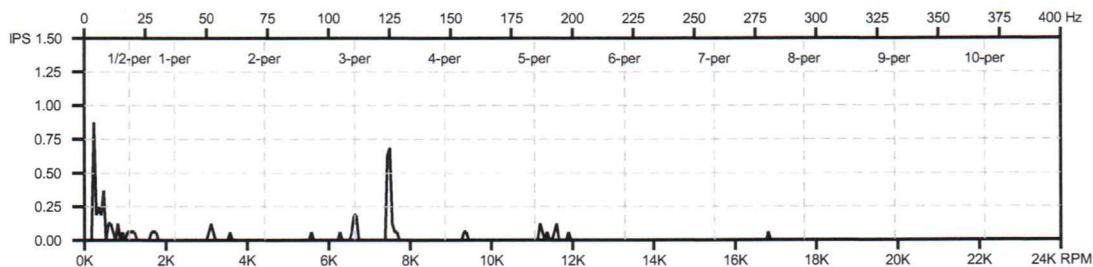
Date: 12/21/2023



Final Reading: **0.03 IPS**

Final Weights: 18.00 g @ 320°

Mechanic: Jesse Case A&P 3772878



Run #	Magnitude	Phase	Trim Wt 1	Trim Wt 1	Trim Wt 2	Trim Wt 2	Comments
1	0.36 IPS	114°	2.40 g	320°	14.90 g	290°	
2	0.12 IPS	230°	10.10 g	320°	5.20 g	290°	
3	0.02 IPS	71°	18.00 g	320°	--	--	
4	0.03 IPS	339°	--	--	--	--	Final Value

Per AC20-37E: Install a placard on the propeller hub or bulkhead stating that the propeller has been dynamically balanced and the assembly of the power train rotating components is an indexed assembly. Make an entry in the logbook with the date, engine hours, final balance vibration, location of the dynamic balance weights, signature and certificate number of the maintenance person.